

# Denderleeuw *in beweging*



## MEERJARENPLAN 2020-2025

---

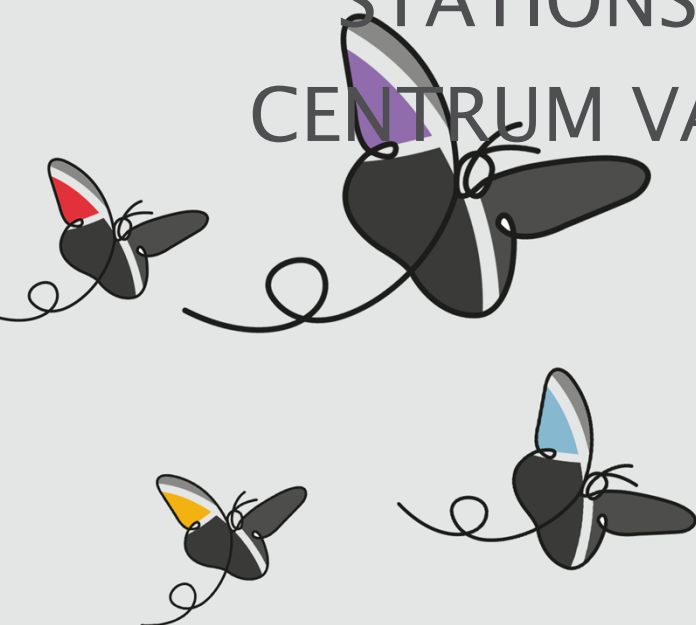
### BD103 – NAAR EEN AANTREKKELIJKE STATIONSOMGEVING ALS CENTRUM VAN BEDRIJVIGHEID

Gemeente Denderleeuw

A. De Cockstraat 1 - 9470 Denderleeuw  
NIS-code: 41011

Algemeen directeur: Jimmy Geeraerts  
Financieel directeur: Jo Waterloos

Denderleeuw  
Vertrouwde schakel





## AP1030 - Ruimtelijke kwaliteit versterken

### ACTIES

#### A10300 Heraanleg Stationsplein in overleg met Infrabel en NMBS die stationsgebouw en perrons vernieuwen

In 2011 werd het Masterplan Stationsomgeving goedgekeurd. Dit masterplan omvat een opwaardering van de stationsbuurt. Omwille van het belang van ons station in het spoorwegennet en de huidige staat van het station drong het gemeentebestuur opnieuw aan bij de NMBS op investeringen in Denderleeuw. Bijkomend werd de vraag gesteld aan NMBS om te starten met de perronvernieuwing vanaf de voorzijde van het station en ook middelen te voorzien voor een opwaardering van het stationsgebouw. Recent werd vernomen dat de NMBS eind 2020 zal starten met de geplande perronvernieuwing, beginnend vanaf perron 1. Hierbij zullen er vaste trappen en liften voorzien worden naar elk perron. De muren, vloer en trappen krijgen hierbij een nieuwe look. Ook de stationstoegang naar de onderdoorgangen zal vernieuwd worden in de vorm van een trappenpartij met helling. Zo wordt een geleidelijke overgang bekomen tussen het Stationsplein en de onderdoorgangen. De gevel van het stationsgebouw zou ook opgesmukt worden door de NMBS.

Na deze werken in opdracht van de NMBS zullen we als lokaal bestuur aansluitend kunnen overgaan tot de heraanleg van het Stationsplein van gevel tot gevel. Het plein zal ingericht worden als een autoluw plein waarbij beleving en ontmoeting centraal staan.

### Status

In onderzoek



### Stand van zaken (toelichting)

De werken voor de **vernieuwing van het station** zijn van start gegaan en zullen vijf jaar in beslag nemen. Het station krijgt een totale make-over, met nadruk op toegankelijkheid voor de reizigers:

- De vijf perrons worden verhoogd tot de standaardhoogte van 76 cm om het in- en uitstappen voor reizigers te vergemakkelijken.
- Daarnaast worden de perrons uitgerust met nieuwe, lange luifels, zitbanken en schuilhuisjes.
- Ook beide onderdoorgangen krijgen een nieuwe bekleding en verlichting, alsook een concessieruimte.
- Het bestaande stationsgebouw krijgt nieuwe sanitaire voorzieningen.
- De onderdoorgangen zullen vanaf het Stationsplein bereikbaar zijn via een trappenpartij met geïntegreerde toegangshelling.
- Personen met beperkte mobiliteit kunnen de onderdoorgang ook bereiken via een lift die toegankelijk zal zijn vanuit de wachtzaal.

Het station van Denderleeuw ligt op lijn 50 tussen Gent en Brussel en vervult een sleutelrol in het voorstedelijke S-aanbod van de hoofdstad. De perrons worden overigens verschoven in de richting van Gent in functie van de vernieuwing van het wisselcomplex aan de kant Brussel. Voor de werken trekt NMBS een budget van 18 miljoen euro uit, Infrabel investeert 9 miljoen euro



in Denderleeuw.

NMBS werkt voor de verhoging van de perrons nauw samen met infrastructuurbeheerder Infrabel. Tegelijkertijd vernieuwt Infrabel het wisselcomplex ter hoogte van het station en wordt andere spoorinfrastructuur (inclusief bovenleiding en seininrichting) gemoderniseerd en vernieuwd.

Aangezien de werken gefaseerd zullen verlopen en perron per perron zal worden vernieuwd, zal de hinder voor de reizigers beperkt zijn.



Met de vernieuwing van het station wordt ook **de hele stationsomgeving** aangepakt. Naast werken aan een stuk fietssnelweg tussen de Kemelweg en het Stationsplein, de heraanleg van de Spoorweglaan en de vernieuwing van straten in wijk Leeuwbrug, zal eind 2022 het stationsplein ingericht worden als een ontmoetingsruimte en volledig parkeer- en verkeersvrij worden - onmiddellijk nadat de werken aan perron 1 voltooid zijn. Groene eilandjes, voldoende zitelementen en ruimte voor terrasgelegenheid zullen bijdragen tot een bruisend stationsplein dat in de toekomst plaats zal bieden voor kleine evenementen.

Daarnaast wordt er samen met NMBS en Infrabel bekeken hoe het **stationsgebouw langs de buitenzijde** kan opgefrist worden.

Op de **site Paristyl** komen een 60-tal extra parkeergelegenheden voor buurtbewoners en bezoekers aan de handels- en horecazaken. Voor de site Paristyl werd de omgevingsvergunning afgeleverd. De start van de werken is voorzien midden 2022.

De gesprekken met de provincie zijn lopende om de **fietssnelweg F415** te integreren in de nieuwe stationsomgeving samen met de uitrol van een **busstation** op de locatie van de huidige pendelparking aan de Stationsstraat.

Ook de fietsers krijgen extra aandacht. Zo zullen de **fietsenstallingen** in samenspraak met NMBS vernieuwd worden.

Tot slot blijven we verder inzetten op duurzame mobiliteit. Naast onze deelauto's zal ook een **deelfietsenproject** weldra haar eigen plekje krijgen in de vernieuwde stationsomgeving.



### Tijd

Alle studies verlopen volgens de vooropgestelde planning



### Geld

#### Startdatum

01-01-2021

#### Einddatum

31-12-2022

### **A10301 Verouderd BPA omzetten naar een RUP Stationsomgeving met ruimte voor nieuwbouw en groen**

Het oude BPA Stationswijk, van kracht sinds 1954 en in 1984 herzien, laat vandaag stedenbouwkundige ontwikkelingen toe die eigenlijk niet meer te verenigen zijn met de visie van het masterplan. Een herziening is dan ook aan de orde. Een RUP Stationsomgeving zal een antwoord bieden op de huidige situatie en de uitdagingen die nu in de stationswijk leven.

### Status

Nog niet gestart



### Stand van zaken (toelichting)

De opmaak van het RUP werd nog niet opgestart en behoort ook niet tot de prioriteiten voor 2022.



### Tijd



### Geld

Er is voorlopig geen investeringskrediet gereserveerd om deze actie uit te werken.

**Startdatum**

01-01-2021

**Einddatum**

31-12-2025

**A10302 t Kasteeltje verder herstellen als monument in de stationswijk**

Het Kasteeltje is een bakken in de stationswijk met een bijzondere erfgoedwaarde. Om deze waarde in ere te houden, voeren we de herstellingswerken uit die ons door Monumentenzorg aangeraden worden. Dit houdt onder andere in het herstellen van de goten en de balustrade, het plaatselijk herstellen van de natuursteen en het pleisterwerk, behandelingen tegen roest van metalen onderdelen, schilderen van het schrijnwerk, ...

**Status**

In onderzoek

**Stand van zaken (toelichting)**

In april 2020 is een nieuw onderzoek door Monumentenwacht uitgevoerd naar de staat van 't Kasteeltje. Op basis van dit rapport moet een bestek opgemaakt worden om de nodige herstellingswerken te laten uitvoeren. Eind 2021 werden de nodige herstellingswerken in kaart gebracht en opgesplitst naar specialisatie van aan te stellen aannemers. In 2022 zal prijs gevraagd worden per deeldossier en dus specialisatie.

**Tijd**

Een deel van de herstellingswerken aan het Kasteeltje zullen uitgevoerd worden in eigen beheer. Voor een aantal andere werken wordt een externe aannemer aangesteld. Dit is voorzien voor najaar 2022.

**Geld****Startdatum**

01-01-2020

**Einddatum**

31-12-2022



## AP1031 - Het wegennet meer verkeersveilig en aantrekkelijk maken

### ACTIES

#### A10310 Vernieuwing van wijk Leeuwbrug door het uitvoeren van riolerings- en wegeniswerken in verschillende straten

Tijdens de vorige beleidsperiode werden de nutsleidingen vernieuwd in wijk Leeuwbrug. Deze werken gebeurden als voorbereiding op de geplande riolerings- en wegeniswerken. Eind 2018 werd een ontwerper aangesteld om de nodige plannen hiervoor uit te tekenen in de Bosstraat, Leeuwbrugstraat, Visserstraat en Sint-Annastraat.

#### Status

In onderzoek



#### Stand van zaken (toelichting)

In de zomer van 2020 werd het circulatieplan voor de wijk definitief goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en ingevoerd (zie A10732). In navolging hiervan werd het project opnieuw opgenomen met het studiebureau waarna deze gestart zijn met de opmaak van de nodige plannen.

In de projectnota werd opgenomen om eerst de Bosstraat en de St-Annastraat, inclusief plein, aan te pakken. Het voorontwerp en de raming van het volledige project is goedgekeurd door het college in de zitting van 29 juni 2021. Daarnaast werd er een bevraging in de buurt georganiseerd omtrent de invulling van het perceel dat we als lokaal bestuur aankochten op de hoek van de Rodenbachstraat met de Sint-Annastraat. Deze input werd doorgegeven aan het studiebureau om mee te verwerken in het definitief ontwerp.

De definitieve plannen en aanbestedingsbundel werd goedgekeurd door de gemeenteraad van juni 2022, waarna de aanbestedingsprocedure werd opgestart. Hierbij is het de bedoeling om in de loop van september een aannemer aan te stellen. De werken kunnen dan in het 4e kwartaal van 2022 opgestart worden.



#### Tijd

Vertraagd, doordat er geen uitspraak was omtrent de verkeerscirculatie in de wijk. Nu het circulatieplan goedgekeurd is, kan er verder gegaan worden met het project.



#### Geld

De raming ligt hoger dan de voorziene budgetten. In de aanpassing meerjarenplan die goedgekeurd werd eind 2021 werden de nodige budgetten voorzien om de Bosstraat alsook de Sint-Annastraat in dit project uit te voeren.



### **Startdatum**

01-01-2020

### **Einddatum**

01-07-2023

## **A10311 Herinrichting van de Spoorweglaan met heraanleg van de straat en realisatie fietsverbinding vanaf Kemelbrug**

Het gebruik van de fiets zal meer gepromoot worden door de aanleg van een gescheiden fietspad achter de woningen in de Rodenbachstraat. Dit fietspad zal aangelegd worden op een breedte van 4m, waardoor er fietsverkeer in beide richtingen mogelijk zal zijn. Zo creëren we een veilige fietsverbinding richting het station. Ook de aanpak van de parkeerstroken tussen de bomen in de Rodenbachstraat is opgenomen in de projectzone.

We maken van de gelegenheid gebruik om de Spoorweglaan mee aan te pakken. Deze straat is momenteel zeer breed, waardoor er snel gereden wordt. Bij de heraanleg zal gepoogd worden om verkeersremmende maatregelen te treffen in het belang van de omwonenden.

### **Status**

In onderzoek



### **Stand van zaken (toelichting)**

De aanleg van het fietspad is afhankelijk van de grondinnames. Van zodra deze rond zijn, kan het aanbestedingsdossier opgestart worden. De laatste grondinname werd in het 2e kwartaal van 2022 ondertekend. De bouwaanvraag is in opmaak zodanig dat deze eind september/ begin oktober kan ingediend worden via het omgevingsloket. Het aanbestedingsdossier zal aansluitend afgewerkt worden, zodanig dat dit in het najaar kan geagendeerd worden op de gemeenteraad.

Voor de Spoorweglaan werd er reeds een ontwerpschets opgemaakt in het kader van de opmaak van het circulatieplan wijk Leeuwbrug. Dit wordt verder uitgewerkt. Budgetten zijn voorzien in 2023 en later. De heraanleg is afhankelijk van de werken aan het station.



### **Tijd**

Vertraagd



### **Geld**

Raming dient nog in detail opgemaakt te worden.

**Startdatum**

01-01-2021

**Einddatum**

31-12-2023

**A10312 Verbeteren van het wegdek en de voetpaden langs de verbindingsweg tussen het station en de Kemelbrug**

Tijdens de bestuursperiode 2014-2019 zorgden we voor de heraanleg van een groot deel van de A. Rodenbachstraat. We willen deze belangrijke verkeersas tussen het station en de Kemelbrug verder opwaarderen door de heraanleg van het volgend stuk van de A. Rodenbachstraat, met name tussen de Kruisstraat en de Kemelbrug. Ook de Stationsstraat wordt verder vernieuwd met het oog op meer verkeersveiligheid en comfort voor zwakke weggebruikers. De focus zal liggen op de aanpak van het wegdek en de voetpaden.

**Status**

Nog niet gestart

**Stand van zaken (toelichting)**

De werken die in 2019 opgestart zijn in de Rodenbachstraat, tussen de Stationsstraat en Kruisstraat werden in het voorjaar van 2020 beëindigd. Hierbij werden zowel de riolering alsook het volledige wegdek en de voetpaden vernieuwd in deze zone. Het college besliste na de werken om bijkomende groenelementen aan te brengen in deze straat onder de vorm van boombakken. In het voorjaar van 2021 werden deze geplaatst en beplant.

De vernieuwing van de Stationsstraat is pas voor na de aanleg van de parking op site Paristyl (zie A10732). Aangezien aan minstens 1 zijde van de straat volwaardige voetpaden zullen aangelegd worden, zal het aanbod aan parkeerplaatsen immers verminderen.





### Tijd

De vernieuwing van de Stationsstraat zal pas aan de orde komen na de aanleg van de parking op site Paristyl en mits de nodige middelen.



### Geld

In 2020 werden in het meerjarenplan geen extra budgetten voorzien voor de verdere aanpak van de Rodenbachstraat, deel tussen Kruisstraat en Kemelbrug. In 2021 werd budget voorzien voor de



Stationsstraat. Doordat er te weinig budget voorhanden was voor het project 'weg- en rioleringswerken Moreelstraat', werd het voorziene budget voor de Stationsstraat verschoven naar de werken in de Moreelstraat'. Vermits op de post voor de Stationsstraat geen budget meer voorzien is, werden er geen verdere acties meer ondernomen in het verder uitwerken van het aanbestedingsdossier. De vernieuwing zal pas aan de orde komen na de aanleg van de parking op site Paristyl en na voorzien van de nodige budgetten.

## Startdatum

## Einddatum

### ACTIEPLANNEN

## AP1032 - Nieuwe wijkdynamiek stimuleren

### ACTIES

### A10320 Inzetten van een buurtopbouwwerker in wijk Leeuwbrug

Het startpunt voor het opzetten van een buurtopbouwnetwerk is het opmaken van een omgevingsanalyse. Deze analyse gebeurt op basis van cijfermateriaal, lectuur, interviews, informatie van onze diensten, actieve verenigingen, buurtbewoners, ... Er zal worden ingezet op drie vlakken: sociale grondrechten helpen garanderen voor de bewoners en zo de opwaartse sociale mobiliteit beogen; nastreven van community building voor meer binding met de buurt door gebruik te maken van het aanwezige potentieel en inzet van een buurtopbouwwerker op het terrein; een nieuwe wijkdynamiek stimuleren door de publieke ruimte te herdefiniëren met het oog op het collectief en solidair gebruik ervan. Hierbij zal o.m. nagegaan worden of de inrichting van een ontmoetingshuis in de buurt een antwoord biedt op de behoeften van de inwoners van de wijk Leeuwbrug en zo ja, of hier ook effectief panden voor beschikbaar zijn.

## Status

In uitvoering



## Stand van zaken (toelichting)

In wijk Leeuwbrug zetten we via onze partner SAAMO een buurtopbouwwerker in. Het buurtopbouwwerk werkt rond community building, rechtenrealisatie en het publiek toegankelijk maken van ruimte.

- **Presentie en outreaching:** voor elke opbouwwerker, en voor een nieuw startende opbouwwerker des te meer, is het belangrijk om deel te worden van de wijk zodat bewoners makkelijk een vraag kunnen stellen, een bezorgdheid kunnen delen en ideeën kunnen aanleveren om van de wijk Leeuwbrug een plek te maken waar het goed (samen)leven is. Opbouwwerker Wendy, gestart eind november 2021, ging bij elke inwoner van kern Leeuwbrug langs om zichzelf en de functie van het opbouwwerk voor te stellen. Deze traditie werd na de kennismaking voortgezet. Wekelijks vind je de opbouwwerker op straat, in gesprek met een passant, of doelgericht op stap met bewoners om signalen te verkennen.



- **Signaal- en brugfunctie:** alle signalen vanuit de bewoners worden gebundeld en overgemaakt aan de betreffende diensten. De diensten kunnen op hun beurt ook beroep doen op de buurtopbouwwerker om informatie te laten doorstromen naar de wijkbewoners. De opbouwwerker bouwt op deze manier aan een sterkere brug tussen het lokaal bestuur en haar inwoners. De opbouwwerker investeert ook in het sociaal weefsel van de wijk zoals de wijkscholen, de kerkfabriek, ... en initieert samenwerking. Ook het netwerk met gemeentelijke actoren zoals vzw De Geburen, politie, buurtcomputer, Pin vzw... wordt uitgebouwd. Vaak kunnen signalen collectief aangepakt worden, soms is er ook individuele ondersteuning nodig. In de wijk wonen ook heel wat senioren. Daar gaat de opbouwwerker af en toe langs omdat die inwoners moeilijker de stap kunnen zetten. Een idee voor de toekomst kan het uitwerken van een buddysysteem zijn. Omdat een opbouwwerker vooral 'samen' met de inwoners bouwt aan de wijk Leeuwbrug, werden ook de eerste buurtvrijwilligers gezocht en gevonden. Het zomerprogramma werd aan hen voorgelegd en met hen gefinaliseerd.
  
- **Ontmoeting:** om tot ontmoeting te komen en je burens betere te leren kennen, zijn er gelegenheden nodig.
  - Carnaval 09/03: in het Koetshuis werd een namiddag voor kinderen en gezinnen in het thema Carnaval georganiseerd. Samen met het Snuffelhoekje, prinses carnaval Daisy en jeugdprinses Xanté werd er gezongen, gedanst en geknutseld.
  - Paasactiviteit 07/04: in de paasvakantie organiseerden we volksspelen aan het Koetshuis.
  - Buurtcafé met Beweging.net 14/05: een buurtbabbel met gratis pannenkoeken en koffie/chocomelk op de parking van de Sint-Annakerk. Bewoners werden gevraagd om hun wijk punten te geven van 0-10 en de score toe te lichten. Enkele signalen: weinig contact met de burens, probleem van sluikestorten, geen plaats om te spelen, ...
  - Kermis 11 en 12/06: al jarenlang wordt Kermis Leeuwbrug georganiseerd door The Corner en het bestuur Kermis Leeuwbrug. Dit jaar bood het opbouwwerk ondersteuning bij de voorbereidende taken. De opbouwwerker organiseerde ook eigen activiteiten zoals poppentheater en salsa op zaterdag. Op zondag werd een garageverkoop georganiseerd. Om deze garageverkoop te realiseren, gaf de opbouwwerker deur aan deur (130 huizen/app) uitleg aan de bewoners van de 4 straten. Het doel was een kermis te organiseren voor iedereen in de wijk. De opkomst op onze activiteiten was zeer divers. Een geslaagde samenwerking dus.
  - Spel in de J. Verhavertstraat: de nood aan activiteiten voor kinderen klonk luid in de J. Verhavertstraat. Daar spelen kinderen vaak op straat en kan de (verkeers-)veiligheid niet gegarandeerd worden. Sinds mei gaat de opbouwwerker langs om samen met hen te spelen en worden veiligere plekken verkend.
  - Voorbereiding Autoloze zondag 18/09: alle initiatieven van buurtbewoners werden opgelijst. Het belooft een divers activiteitenprogramma te worden van yogasessies tot muziektredens.
  - Zomerprogramma: klaar voor de zomer met wekelijks meerdere activiteiten. Het aanbod werd bekend gemaakt via flyerrondes, sociale media en De Schakel.



- **Ruimte:**
  - Mobiliteit/snelheid: meerdere signalen rond te hoge snelheid in de J Verhavertstraat hebben geleid tot snelheidsmetingen. De resultaten daarvan werden besproken in overleg tussen de schepen en een aantal bezorgde bewoners.
  - Gebrek aan speelruimte: het Sint-Annapleintje wordt verder ontwikkeld en tijdelijk ingericht in de zomer. De bestaande grasvelden worden geïnventariseerd. We gaan na van wie ze in eigendom zijn en of ze gebruikt kunnen worden door de buurt vb. voor een buurtactiviteit. De wijkscholen stellen met plezier hun infrastructuur open voor de opbouwwerker.
  - Een uitvalsbasis voor het opbouwwerk: de zoektocht naar een uitvalsbasis voor het opbouwwerk liep moeizaam. Maandenlang stond er heel weinig te koop of te huur in Leeuwbrug, waardoor er gekozen werd voor een container. Deze wordt tijdelijk op de parking van de St-Annakerk geplaatst.
  - Pand Stationsstraat 33-35: de opbouwwerker nam deel aan de interactieve workshop georganiseerd door de Profploeg om mee na te denken over de gewenste invulling van het pand (subsidietraject). Ter voorbereiding van deze workshop heeft de opbouwwerker een aantal bewoners hierover bevestigd. Tijdens het overleg wees de opbouwwerker op het belang van participatie van bewoners.
  
- **Afstemming en overleg:**
  - Taskforce Leeuwbrug : eind januari ging er opnieuw een taskforce Leeuwbrug door via Microsoft Teams. Hierop werden de werken aan het station besproken, de heraanleg van de Bosstraat en St- Annastraat, ... De vergadering in mei werd geannuleerd.
  
- **Dossier wijkverbeteringscontracten:** dit goedgekeurde subsidiedossier laat ons toe om inwoners te ondersteunen bij het renoveren van de woonst in onze stationswijk. Dat komt ook de buurt ten goede. Dit project werd voorbereid met ondermeer de aanwerving van een technische ondersteuner vanuit Renoseec en een opbouwwerker met outreachend profiel vanuit SAAMO. Er werd een eerste overzicht gemaakt met lokale zelfstandigen in de bouw zodat we binnen het project met zoveel mogelijke lokale leveranciers kunnen werken.



Tijd



Geld



## Startdatum

01-01-2020

## Einddatum

31-12-2025

## **A10321 Activeren van het strategisch ontwikkelingsgebied zoals bepaald in het gewestelijk RUP regionaal stedelijk gebied Aalst met focus op kantoor- en retailfunctie**

Het station van Denderleeuw is het 2e grootste station van Oost-Vlaanderen waardoor dit heel wat potentieel biedt voor de regio. Momenteel heeft het station van Denderleeuw voornamelijk een doorreisfunctie. Mits investeringen in de ruime omgeving kan het mogelijkheden bieden voor de regio door uit te groeien tot een eindbestemming voor mensen die hier in de buurt hun werkplek vinden.

In het RUP regionaal stedelijk gebied Aalst komt onze stationszone naar voor als een toplocatie voor mogelijke ontwikkelingen. Uit een recente studie vanuit het departement Omgeving opgemaakt door professor Luc Boelens blijkt deze locatie ook ideaal voor verdere ontwikkeling. In deze beleidsperiode zal er enerzijds onderzoek gedaan worden naar de haalbaarheid van het project en anderzijds zullen de nodige onderhandelingen en gesprekken opgestart worden met mogelijke realisatiepartners.

## Status

In onderzoek



## Stand van zaken (toelichting)

Er werd samen met Solva een stuurgroep opgericht om de ontwikkelingsmogelijkheden in het gebied verder te onderzoeken. In de loop van 2020 kwam deze stuurgroep een aantal keer samen, maar tot heden is er nog geen concreet plan of voorstel naar voor gekomen. Vanuit de stuurgroep werden beleidskeuzes vastgelegd die verder uitgewerkt dienen te worden.

Daarnaast worden ontwikkelaars die zich aandienen voor het ontwikkelen van dit gebied actief bijgestaan en ondersteund waar mogelijk. Het gewestelijk RUP zorgt immers op zich al voor een uitvoerbare bestemming op basis waarvan er omgevingsvergunningsaanvragen kunnen worden ingediend.



## Tijd



## Geld

Voor dit project zijn er momenteel geen budgetten voorzien in het meerjarenplan



## Startdatum

01-01-2020

## Einddatum

31-12-2022

## A10322 Inzetten op samenwerking en afstemming met (externe) veiligheidspartners

In en rond de stationsbuurt leeft bij sommige reizigers en bewoners een onveiligheidsgevoel ondanks de dalende trend in de criminaliteitscijfers de laatste jaren. Om het gevoel van veiligheid te verhogen willen we net als de voorbije jaren inzetten op een doorgedreven samenwerking tussen alle betrokken veiligheidsdiensten zoals lokale politie, spoorwegpolitie, Securail en de gemeenschapswachten. Door een optimale en zichtbare inzet van deze diensten en een afstemming tussen hun taken willen we veiligheid nog meer op de agenda plaatsen. Specifieke overlastfenomenen zoals foutgeparkeerde wagens en fietsdiefstallen of achtergelaten fietsen willen we door deze samenwerking gericht aanpakken.

De wijk Leeuwbrug aan het station wordt bevolkt door een diversiteit aan inwoners. Om de verbinding tussen de verschillende bevolkingsgroepen te verhogen willen we - naast het inzetten van een buurtopbouwwerker - naar het voorbeeld van de wijk Hemelrijk een structureel overleg oprichten waar inwoners en professionele partners in betrokken zijn. Aan de hand van een bevraging van de buurtbewoners willen we een analyse maken van de specifieke situatie in Leeuwbrug. Op basis daarvan zullen we de betrokken partners uit verscheidene sectoren rond de tafel brengen om concrete acties te koppelen aan deze analyse.

## Status

In uitvoering



## Stand van zaken (toelichting)

De gemeenschapswachten en lokale veiligheidspartners zorgen voor een **regelmatige aanwezigheid en aanspreekbaarheid in de stationsbuurt**. Op 10 juni 2022 was er bovendien een **gezamenlijke veiligheidsactie in en rond het station** van Denderleeuw. De lokale politie Denderleeuw-Haaltert, de spoorwegpolitie, Securail en onze gemeenschapswachten bundelden de krachten om de reizigers van een aantal treinen vanuit Brussel, of vertrekkend vanuit Denderleeuw te controleren. Meer dan 30 treinen werden zo gecontroleerd. De actie stond in het teken van samenwerking tussen de verschillende veiligheidspartners, waarbij elke partner instaat voor een bepaald aspect. Zo was de spoorwegpolitie aanwezig op de perrons en op de trein als preventief effect. Bij Securail lag de focus op ticketcontrole, met een totaal van 323 reizigers die gecontroleerd werden. Er werden 7 PV's opgesteld voor fietsen in de stationstunnel. De lokale politie controleerde ook een groep jongeren in de buurt. De fouilles waren negatief maar in het struikgewas werden wel kleine zakjes met cannabis gevonden. Op het perron werden 2 personen betrapt met een kleine hoeveelheid hasj. Een andere persoon had een pepperspray op zak. De drugs en het verboden wapen werden in beslag genomen en hiervoor werd proces-verbaal opgesteld. Met deze actie willen we de werking van alle veiligheidspartners nog beter op elkaar afstemmen. Deze actie zal dus herhaald worden in de toekomst.



Een **ontwerp van protocol** tussen de lokale politie, de spoorwegpolitie en Securail werd uitgewerkt om een harmonieuze samenwerking op het vlak van veiligheid te bewerkstelligen. Als lokaal bestuur speelden we hierin een faciliterende rol. Het protocol dient verder te worden bewerkt en scherp gesteld door de respectieve partners.

Het college van burgemeester en schepenen verklaarde zich op 8 februari 2022 akkoord met het afsluiten van een samenwerkingsakkoord met Aalst, Lede, Erpe-Mere en Haaltert en hun politiezones om een **projectaanvraag** in te dienen bij de FOD Binnenlandse Zaken **om de krachten te bundelen en een multidisciplinair netwerk op te richten rond intra-familiaal geweld.**

De **Taskforce Leeuwbrug** werd opgestart in mei 2021. Er werd een grondige gebiedsanalyse van de wijk opgemaakt door Samenlevingsopbouw vzw en voorgesteld aan ons lokaal bestuur (zie A10320).

Zie ook **A10800 - Stroomlijnen overlegstructuren en communicatie binnen de lokale politiezone.**



**Tijd**



**Geld**

**Startdatum**

01-01-2020

**Einddatum**

31-12-2020

Opvolgingsrapportering



2020



